

# Smary o wysokiej wydajności

## Dane techniczne

### Oleje silnikowe *Strata*

Grupa półsyntetycznych olejów wielosezonowych sporządzonych z wysokiej jakości produktów bazowych w połączeniu z najnowocześniejszymi syntetycznymi dodatkami. Można je stosować do silników benzynowych z wtryskiem paliwa, wyposażonych w układ recyrkulacji przedmuchiów gazów oraz konwertery katalityczne. Nadają się one również do silników diesel'a z wtryskiem bezpośrednim i chłodzeniem międzystopniowym oraz turboładowanych, wyposażonych w układ recyrkulacji przedmuchiów gazów.

Nie zaleca się stosowania olejów silnikowych *Strata* w silnikach wyposażonych w filtry cząstek stałych (DPF).

### Właściwości

Dwa razy większa efektywność usuwania osadu z zanieczyszczonych silników niż w przypadku zwykłego oleju mineralnego

Specjalnie wybrane syntetyczne oleje bazowe ograniczają lotność oleju, a co za tym idzie jego zużycie

Zalecany do stosowania w wolnossących i turboładowanych silnikach benzynowych i diesel'a

### Specyfikacja techniczna / Dopuszczenia i zalecenia

API	SL/ CG-4 / CF	MB	228.3 / 229.1
VW	502.00 / 505.00	VOLVO	VDS
MAN	271 / 3275	ACEA	A3 / B4, E3
MTU	TYPE 2	RVI	RD / RGD
DEUTZ	DQC-II-05		

Uwaga:

**Specyfikacja OEM** zależy od klasy lepkości (SAE)

### Typowe właściwości fizyczne

Klasa lepkości	10W-30	10W-40	15W-40	15W-50	20W-50
Gęstość w 15°C, g/cm <sup>3</sup>	0,877	0,881	0,888	0,883	0,887
Lepkość w 40°C	75,7 cSt	102,0 cSt	113,6 cSt	144,5 cSt	157,4 cSt
Lepkość w 100°C	11,0 cSt	14,4 cSt	15,2 cSt	18,8 cSt	18,3 cSt
Wskaźnik lepkości	133	145	139	147	130
Wygląd	Bursztynowy	Bursztynowy	Bursztynowy	Bursztynowy	Bursztynowy
Kod produktu	01140	03113	01120	01150	01020