



Smary o wysokiej wydajności

## Dane techniczne

### ATF D-VI płyn do automatycznej skrzyni biegów

ATF D-VI jest w pełni syntetycznym płynem do automatycznej skrzyni biegów, będącym wersją płynu ATF DIII-MV o obniżonej lepkości. Został stworzony z myślą o poprawie wydajności paliwa w testach CAFE. Ze względu na podobną lepkość końcową (po użyciu), płyny Dexron VI mogą być stosowane tam, gdzie wcześniej zalecano stosowanie płynów Dexron III (z wyjątkiem zastosowania w niektórych ręcznych skrzyniach biegów).

ATF D-VI zapewnia również poziom GL-4 ochrony przekładni, dzięki czemu nadaje się zarówno do klasycznych skrzyń biegów, jak i do układów typu transaxle (skrzynia biegów zintegrowana z mechanizmem różnicowym). Zrównoważone właściwości cierne zapewniają płynną zmianę biegów, co pozwala na wydłużenie okresów wymiany.

#### Specyfikacja techniczna / dopuszczenia:

JASO 1A (M315)  
BENTLEY P/N PY112995PA  
BMW/MINI P/N 83 22 0 142 516, P/N 83 22 0 397 114 / 163514, P/N 83 22 2152426  
HONDA DW-1  
HYUNDAI-KIA NWS 9638 T-5, SP-IV and SPH-IV  
JAGUAR FLUID 8432  
MERCEDES-BENZ MB 236.12 ('3353' FLUID), MB 236.14 ('134' FLUID), MB 236.15 ('134FE' FLUID), MB 236.41  
NISSAN MATIC S  
PORSCHE 000.043.304.00  
SAAB AW-1  
TOYOTA ATF WS (JWS 3324)  
VW G052 533, G055 005 (A, A2), G055 540 (A2), G055 162 (A2,A6), G060 162 (A1, A2, A6)

ATF D-VI może również zastąpić TASA (Typ A, Suffix A), ATF DII(D), DII(E), DIII(G) i DIII(H)

### Typowe właściwości fizyczne

Produkt	All - System - CHF
Gęstość w 15oC	0,841
Lepkość w 40oC	30,2 cSt
Lepkość w 100oC	6,0 cSt
Wskaźnik lepkości	150
Wygląd	klarowna czerwona ciecz